

ROAD TO DAKAR - 2018 – REGOLAMENTO **(Nel Passato « Dakar Challenge »)**

1 DEFINIZIONE

A.S.O., organizzatore Dakar, organizza una sfida denominata «Road to Dakar» all'interno del Merzouga Rally che si svolgerà dal 15 al 20 Aprile 2018; a due piloti (della categorie MOTO) e ad un equipaggio (della categoria SXS) vincitori della sfida secondo il regolamento sotto riportato, verrà riconosciuta una **partecipazione gratuita** alla **Dakar 2019** che si svolgerà in Sud America a Gennaio 2019.

2 PREMI

Durante il Merzouga Rally verranno assegnati tre premi «Road to Dakar»:

- 1) «Top of the Top»:** **1° Classifica Generale categoria MOTO (non deve iscriversi alla categoria «Road to Dakar» e non è soggetto alle regole definite qui di seguito)**
- 2) «Rookie of the year»:** **1° Categoria «Road to Dakar» categoria MOTO (iscritto alla categoria «Road to Dakar» prima della partenza del Prologo e soggetto alle regole definite qui di seguito)**
- 3) «Amazing crew»:** **1° Categoria «Road to Dakar» categoria SXS (iscritto alla categoria «Road to Dakar» prima della partenza del Prologo e soggetto alle regole definite qui di seguito)**

Categoria MOTO: questi due premi non sono cumulabili. Il premio assegnato per la 1° posizione in Classifica Generale Categoria MOTO è prevalente su quello per la 1° posizione nella categoria «Road to Dakar». Nel caso in cui il pilota 1° classificato nella Classifica Generale Categoria MOTO sia iscritto nella categoria «Road to Dakar», sarà ammesso il 2° classificato e così via.

3 CONDIZIONI DI AMMISSIONE

I piloti sono ammessi alla partecipazione «Road to Dakar» a condizione che il pilota (Moto) o l'equipaggio (SXS):

- **siano titolari di patente valida per la guida del veicolo con il quale si vuole partecipare**
- **non abbiano mai partecipato alla Dakar. Per la categoria SXS entrambi i componenti (pilota e copilota) non devono aver mai partecipato alla Dakar (premio 2 e 3)**
- **non siano mai stati inclusi tra i primi 10 classificati al Campionato Mondiale FIM Rally Raid (Moto) (premio 2 e 3)**
- **non siano mai stati inclusi in una lista prioritaria FIA SXS)**
- **non siano mai stati inclusi nelle liste ASO Elite SXS) (premio 2 e 3)**
- **non abbiano mai vinto la «Road to Dakar» nel passato (per la categoria SXS, si riferisce solo al pilota) (premio 2 e 3)**

4 MODALITA'

Per poter partecipare, i piloti dovranno:

- iscriversi al Merzouga Rally
- iscriversi per la categoria «Road to Dakar»

Le iscrizioni alla «Road to Dakar» saranno chiuse secondo la medesima tempistica delle iscrizioni al Merzouga Rally. Per le domande tardive, prima della partenza del rally, potranno essere previste deroghe.

L'iscrizione alla «Road to Dakar» è gratuita.

Con l'iscrizione alla «Road to Dakar», il pilota dichiara di aver letto le condizioni di partecipazione alla Dakar 2019 e in particolare ciò che riguarda gli aspetti economici.

L'iscrizione alla «Road to Dakar» rappresenta di fatto una «pre-iscrizione» alla Dakar 2019 e, di conseguenza, costituisce un impegno morale verso A.S.O..

5 VINCITORE

Per essere dichiarato vincitore, il pilota deve:

- figurare nella lista iscritti «Road to Dakar»
- terminare il Merzouga Rally
- essere il migliore partecipante alla «Road to Dakar» presente nella Classifica Generale della prova
- essere incluso nel 70% dei piloti Moto/Quad meglio classificati nella Classifica Generale del rally

6 RICOMPENSA

Ad ognuno dei due piloti ed all'equipaggio vincitori verrà riconosciuta un'iscrizione gratuita valida unicamente per l'edizione Dakar 2019.

Questa iscrizione comprende:

- i diritti sportivi
- il trasporto via nave andata/ritorno del veicolo di gara tra l'Europa e l'America del Sud
- i pasti ai bivacchi
- l'assicurazione (responsabilità civile e rimpatrio)
- noleggio della strumentazione di sicurezza (GPS/Sentinel, Iritrack e segnalatori di sicurezza)
- trasporto di una cassa e due ruote da un bivacco all'altro, oltre all'assistenza tecnica e consigli di un'equipe tecnica A.S.O. dedicata se il pilota vincente (categorie Moto/) si iscrive alla sfida «Malles Moto» (senza assistenza)
- il rifornimento di carburante nei settori selettivi per le categorie Moto
-

Saranno a carico dei piloti:

il veicolo di gara, l'iscrizione e le spese relative a personale e veicoli d'assistenza, spese di viaggio, spese generali per la logistica, spese di vitto e alloggio al di fuori dei bivacchi, tutte le altre spese non menzionate al presente punto 6.

7 RINUNCIA

Se il pilota vincitore non è in grado di partecipare alla Dakar 2019 per ragioni mediche o altri motivi seri (necessario presentare giustificativo), dovrà darne comunicazione ad A.S.O. entro il 01 Novembre 2018. Verrà richiesta valutazione da parte di un medico sportivo affiliato ad un organismo sportivo ufficiale designato da A.S.O..

Nel caso in cui il pilota non fosse in grado di partecipare alla Dakar dopo la data suddetta, e per i motivi sopra citati, il pilota classificato in seconda posizione alla «Road to Dakar» potrà subentrare.

8 OBBLIGHI MEDIA

Tutti i piloti partecipanti alla «Road to Dakar» si impegnano a mettersi a disposizione per partecipare se richiesto a:

- tutte le conferenze stampa durante il Merzouga Rally
- tutte le altre manifestazioni legate ai media prima, durante e dopo la Dakar (spese a carico di A.S.O.)

9 DIRITTI D'IMMAGINE

Tutte le persone partecipanti alla «Road to Dakar» e alla Dakar sono soggette al rispetto del presente Regolamento e che con la loro partecipazione a dette manifestazioni autorizzano l'organizzatore (A.S.O.) e tutti i suoi concessionari a riprodurre e rappresentare, senza alcuna di remunerazione, i loro nomi, voci, immagini, biografie e, più generalmente, le loro prestazioni sportive nel contesto «Road to Dakar» e «Dakar», così come il/i marchio/i di fornitori, costruttori e sponsor, in qualsiasi forma, su tutti i supporti esistenti o futuri, in qualsiasi formato, per tutte le comunicazioni al pubblico di tutto il mondo, per qualsiasi scopo, inclusi fini pubblicitari e/o commerciali. Questa autorizzazione è concessa per un periodo di 5 (cinque) anni a partire dalla data di presentazione del pilota vincitore.

10 UTILIZZO DEL LOGO «CHALLENGE DAKAR» DA PARTE DEL VINCITORE

A.S.O. detiene i diritti esclusivi di sfruttamento del marchi «Dakar».

In quanto vincitore della «Road to Dakar», il concorrente avrà diritto all'utilizzo del logo «Road to Dakar», impegnandosi ad utilizzarlo alla seguenti condizioni:

- **dopo il Merzouga Rally e prima della Dakar:**
 - su tutti i dossier per la ricerca di partner finanziari e/o istituzionali
 - su tutti i comunicati stampa relativi alla vittoria del concorrente al Rally
 - il logo «Road to Dakar» non potrà essere utilizzato su alcun supporto video
 - non potrà in nessun momento essere associato, direttamente o indirettamente, ad alcun marchio commerciale e/o istituzionale
 - è formalmente proibito vendere e/o distribuire prodotti che riportino integralmente o anche solo parzialmente i marchi Dakar
- **durante la Dakar:**
 - sull'abbigliamento del pilota, il suo casco e il suo veicolo di gara, i suoi veicoli d'assistenza, a sue spese e secondo uno spazio precedentemente concordato con A.S.O.
 - il logo «Road to Dakar» non potrà figurare immediatamente accanto al logo di altre società la cui attività è nello stesso settore dei partner dell'evento e/o della prova Dakar

11 ANNULLAMENTO

Nella sua ricerca alla scoperta di nuovi talenti, allo scopo di garantire l'obiettivo sportivo, ad A.S.O. è riconosciuta la possibilità di annullare la «Road to Dakar» se meno di 5 (cinque) concorrenti saranno iscritti alla prova alla chiusura delle iscrizioni. In questo caso i concorrenti iscritti saranno informati dall'organizzatore prima della partenza del Prologo.